



HISINGSBRON TRAFIKKONTORET, GÖTEBORG

Hisingsbron kommer bli den nya förbindelsen mellan Göteborgs centrum och Hisingen och ersätta Götaälvbron som var klar 1939. Den gamla bron har tjänat ut och skall ersättas av den nya bron 2020-2021. Den nya bron är en lyftbro på 400 m med segelfrihöjd på 12-28 m. Förutom den 400 meter långa Hisingsbron kommer man även bygga en kollektivtrafikbro som kommer gå fram till Nordstan likt den gamla bron.

Projektet omfattar bl.a.:

- Ny lyftbro över älven, 400 m
- Ny kollektivtrafikbro ca 900 m.
- Ny Statstjärnarebro över E45.
- Nya ledverk i anslutning till Hisingsbron.
- Breddning och fördjupning av farleden i anslutning till Hisingsbron.
- Mark och ledningsarbeten i anslutning till Hisingsbron och Kollektivtrafikbron.
- Rivning av Götaälvbron.

Patriks van Meers uppdrag i projektet är samordnande byggledare. Med ansvar för samordning av byggledningen på projektet samt samordning av produktion med kringliggande projekt såsom Västlänken, E45 Lilla Bommen-Marieholm Marieholmsförbindelsen, Platinan mm.

<i>Byggherre:</i>	<i>Göteborgs stad, Trafikkontoret</i>
<i>Entreprenör:</i>	<i>Skanska-MTH Hisingsbron HB</i>
<i>Entreprenadkontrakt:</i>	<i>1 950 Mkr</i>
<i>Byggtid:</i>	<i>2017-2022</i>
